



«Alinghi» a finalement battu l'équipe d'«Okalys-Corum», barré par Loïck Peyron, dans un final à suspense. Jean-Guy Python

# «ALINGHI» LES BAT TOUS!

**VOILE** Après une confrontation à suspense avec «Okalys-Corum», «Alinghi SUI1» ressort vainqueur du Grand Prix Corum de Genève. Et prend la tête du Challenge Julius Bär.

## CHALLENGE JULIUS BÄR GENEVE

Hier, au large de la Nautique, le duel des chefs a eu lieu entre «Okalys-Corum», de Nicolas Grange, barré par Loïck Peyron et «Alinghi SUI1», d'Ernesto Bertarelli. Après deux jours de régates, c'est «Okalys-Corum» qui menait la danse d'un point. Les deux manches d'hier auront bouleversé tout le classement.

Une première manche, remportée par «Okalys-Corum», a pu être lancée à 13 h 45 dans un vent d'ouest de 5 à 10 nœuds. «Alinghi SUI1» termine juste derrière grâce à son superbe départ d'abord, les voiles frôlant le bateau start.

## STARS DES OCÉANS

La deuxième manche, qui s'est courue avec une bise faiblissante, a vu le multi rouge et noir maîtriser parfaitement les vents calmes de la rade. L'équipage d'«Alinghi SUI1», composé d'Ernesto Bertarelli, Pierre-Yves Jorand, Nils Trei, Yves Detrey, Coraline Jonet et François Cariou, a fait la démonstration que les marins lémaniques peuvent encore en démontrer aux stars océaniques. Ce que confirme Ernesto Bertarelli: «Alinghi» a bien su tirer son épingle du jeu. On a très, très bien navigué dans la brise et parfaitement maîtrisé le

petit temps. Le bateau est parfaitement réglé, c'est que du bonheur!»

Un Eole capricieux et une deuxième manche tronquée par manque de vent ont certainement profité à «Alinghi SUI1» pour le faire remonter à la première place du classement général. Mais Nicolas Grange, le propriétaire-barreur d'«Okalys-Corum», relégué à la deuxième place, reste philosophe: «Ce sont les règles de la voile, il faut l'accepter. Si on n'est pas près de jouer ce jeu-là, il faut faire du tennis indoor. C'est pour ça que le sport est sympa, si on gagne tout le temps, ce n'est pas drôle.»

Il faut savoir que l'équipage mené par Nicolas Grange et Loïck Peyron est le même depuis quatre ans et que

l'expérience du D35 qu'ils ont en commun et leur connaissance du plan d'eau sont primordiales.

Il reste que cette première épreuve du Challenge Julius Bär est, selon Bertarelli, d'un excellent niveau: «Avec douze bateaux, c'est un plateau

exceptionnel. Avec des équipages spécialistes de la course hauturière océanique, de l'olympisme, de la Cup et les vieux briscards du Léman, je pense que c'est la meilleure plate-forme qui soit pour l'America's Cup.» ■

Jean-Guy Python

## RÉSULTATS

Genève. Grand Prix Corum. 1re étape du Challenge Julius Bär. Classement final:

1. Alinghi-1 (Ernesto Bertarelli) 13 points.
2. Okalys-Corum (Nicolas Grange/Loïck Peyron) 16.
3. Julius Bär (Philippe Cardis) 18.
4. Foncia (Alain Gautier) 21.
5. Zen Too (Guy de Picciotto/Franck Cammas) 22.
6. Alinghi-6 (Ed Baird) 24.
7. Veltigroup (Stève Ravussin) 28.
8. Ladycat (Dona Bertarelli-Spaeth) 32.
9. Zebra 7 (Loïc Forrestier) 37.
10. Smart Home (Frédéric Le Peutrec/Christophe Péclard) 39.
11. Banque populaire (Pascal Bidégorry) 39.
12. Romandie.com (Frédéric Moura) 58



La Fondation Just4smiles offre aux personnes polyhandicapées des activités sportives. A l'occasion du Grand Prix Corum, le skipper Stève Ravussin a accompagné deux jeunes femmes polyhandicapées pour une sortie de 30 minutes en catamaran sur le Léman. Ici, il rassure Jessica, l'une des femmes qui ont profité de cette sortie. Valdemar Verissimo