

Rennaz

L'Hôpital Riviera-Chablais entre dans sa dernière ligne droite

L'établissement coûtera 293,5 millions. Les Grands Conseils vaudois et valaisan s'apprentent à voter son financement

Anne Rey-Mermet

«C'est l'heure de vérité. Le moment de régler le financement de l'hôpital. S'il n'y a pas de référendum, ce sera l'ultime étape parlementaire.» Pierre-Yves Maillard, conseiller d'Etat en charge de la Santé et de l'Action sociale, et son homologue valaisan, Maurice Tornay, ont présenté, hier matin, le projet de financement du futur Hôpital Riviera-Chablais. Le chantier de l'établissement, sis au lieu dit Grange-des-Tilles à Rennaz, pourrait débuter en 2013 et se terminer en 2016. Le point sur un projet intercantonal d'envergure.

Financement conjoint

Le budget estimé pour la construction du nouvel établissement hospitalier se monte à 293,5 millions. Cette somme comprend également la transformation de l'Hôpital du Samaritain de Vevey et celui de Monthey (VS) en Centres de traitement et de réadaptation. Si les Grands Conseils vaudois et valaisan acceptent la proposition de leurs Conseils d'Etat respectifs, les deux cantons garantiront conjointement l'emprunt bancaire nécessaire, à hauteur de 220 millions pour le canton de Vaud et de 73 millions pour le Valais.

Cette répartition a été définie en fonction de la part de chaque canton dans le bassin de population concerné par l'hôpital lui-même: 75% pour le canton de Vaud et 25% pour le Valais. Les deux parlements devraient se prononcer d'ici à l'été.

Les amortissements de la dette contractée par les deux Etats seront assumés par l'hôpital lui-même, grâce à ses recettes. Ainsi,

220

C'est, en millions de francs, le montant garanti par le canton de Vaud sur les 293,5 millions d'emprunts nécessaires à la réalisation de l'hôpital unique

les deux cantons ne financent pas directement la réalisation de l'établissement.

Lignes de bus renforcées

Le nouvel Hôpital Riviera-Chablais entraînera une hausse du trafic dans la région. Plusieurs lignes de bus seront renforcées ou prolongées, et la ligne VMCV entre Vevey et Villeneuve sera étendue jusqu'à l'établissement hospitalier. Les horaires des autobus TPC reliant Aigle à Villeneuve et des véhicules CarPostal reliant Vouvy et Villeneuve seront adaptés. «Nous souhaitons valoriser les possibilités d'accès au site en transports publics. L'offre aug-

mentera massivement, ce qui bénéficiera à toute la région», assure Pierre-Yves Maillard. La mobilité douce n'a pas été oubliée: les chemins et pistes cyclables entre Villeneuve et Rennaz seront améliorés. Le site comprendra également des parcs à vélos.

Les accès routiers seront aussi aménagés et améliorés en conséquence; concrètement, tout sera fait pour dissuader les automobilistes de transiter par le village de Rennaz (600 habitants). Dans le dossier que le Conseil d'Etat vaudois soumettra au Grand Conseil figure une demande de crédit de 1,2 million pour financer des études relatives aux aménagements routiers et aux adaptations des lignes de transports publics.

304 lits au total

Au total, l'Hôpital Riviera-Chablais comptera 304 lits. 58 chambres comptant un seul lit seront conçues de façon à pouvoir accueillir un second patient en cas de besoin. «C'est une solution innovante pour que l'établissement

puisse s'adapter à une éventuelle hausse des demandes et aux variations saisonnières dans cette région riche en domaines skiables», détaille Pierre-Yves Maillard.

Reconversion

L'hôpital remplacera cinq établissements existants: à Montreux, à Aigle, à Monthey ainsi qu'à Vevey (Samaritain et Providence). Une fois achevée la construction du bâtiment de Rennaz, le Samaritain et l'Hôpital de Monthey seront transformés en Centres de traitement et de réadaptation. Ils compteront 75 lits chacun et seront équipés de postes de dialyse et d'une antenne médico-chirurgicale pour les petites urgences. Les infrastructures de La Providence, d'Aigle et de Montreux seront fermées et resteront à disposition des communes concernées pour une reconversion.

En ce qui concerne le personnel, il n'y aura pas de licenciement. Les employés des différents sites se verront proposer une place au sein de l'hôpital unique.

Coup d'envoi de la mue du centre-ville

Monthey amorce sa métamorphose. En février 2014 s'élèvera au cœur de la commune un complexe immobilier abritant commerces et logements

«Il aura fallu près de dix ans de procédures diverses, mais on y est enfin. Je dois avouer que je savoure le moment», sourit Fernand Mariétan. C'est un président de Monthey heureux qui a officiellement donné, hier, le coup d'envoi du chantier Trollietta, en compagnie des investisseurs et de l'entreprise responsable des travaux, Losinger-Marazzi.

L'imposant complexe qui verra le jour au centre-ville de Monthey, baptisé «M Central», abritera

100

C'est, en millions de francs, le montant que coûtera la construction du complexe immobilier

4750 m² de surfaces commerciales, 1300 m² de bureaux, 130 appartements en location et 450 places de parc. Fin des travaux prévue en février 2014.

«Ce projet est une riposte urbaine face au développement désordonné en périphérie», explique Fernand Mariétan. Des surfaces commerciales ont-elles déjà été louées? «Une réunion est prévue avec plusieurs clients potentiels. Tout ce que je peux vous dire pour l'instant, c'est que ce sont de belles enseignes», répond Olivier Thomas, responsable commercial chez Losinger-Marazzi.

Pourtant, si les verres de vin s'entrechoquent et les sourires fleurissent sur les visages, tout le monde n'est pas vraiment à la fête. C'est le cas de Charles Niklaus, dont la maison familiale va être rasée par les travaux. «Mon père, le docteur Samuel Niklaus, a vécu dans cette maison pendant près de cinquante ans, confie le photographe, ému. On m'a proposé d'installer mon magasin, qui se trouve sur les lieux du chantier, dans le nouveau bâtiment lorsque celui-ci sera achevé. Mais je ne compte pas revenir, à cause de tous les souvenirs liés à cet endroit.»

La maison du docteur Niklaus est la seule du secteur à être encore intacte; les bâtiments des alentours ont pratiquement tous disparu. La villa subira le même sort à la fin de la semaine prochaine.

Nestor Delpino

Oublier le handicap, le temps d'un vol dans une montgolfière

La Fondation Just For Smiles a offert un bol d'air à douze jeunes handicapés à bord des ballons de Château-d'Éx

«Un papa m'a confié que sa fille n'allait pas très bien ces derniers temps. Mais à l'approche de cette journée, elle a repris un peu le dessus...» Pour Eric Joye, directeur de Just For Smiles, l'objectif est atteint.

La fondation a offert une bouffée d'air à douze jeunes en situation de polyhandicap. Dans le cadre du 34e Festival international de ballons de Château-d'Éx, ces derniers ont eu l'occasion de goûter aux sensations des vols captifs. «Le but était d'offrir à ces personnes - forcées de vivre, la plupart du temps, entre les murs de leur institution - ce qui leur manque le plus: un sentiment de liberté, de légèreté», explique Eric Joye.

Basée à Estavayer-le-Lac, la fondation organise des sorties en pleine nature pour ces jeunes à la mobilité très réduite: ski-luge, rando sur des chaises à porteur ou voile notamment. **D.G.**

www.just4smiles.ch

CCP: 10-789167-7



Installés dans des nacelles, des jeunes dont la mobilité est très réduite ont pu «toucher» le ciel. CHANTAL DERVEY

Villeneuve Un bilan de santé près de chez vous

Le bus Bilan et Conseils Santé fera halte sur le parking à côté de la poste, lundi ainsi que mercredi et jeudi pour une campagne de dépistage des facteurs de risques des maladies cardiovasculaires. En 30 minutes, il est notamment possible de faire un bilan de son taux de cholestérol ou un dépistage du diabète. Un professionnel de la santé propose ensuite des conseils personnalisés. Pour bénéficier de ce service facturé 40 fr., il est nécessaire de s'inscrire au 021/623.37.45 ou sur www.bilanconseilsante.ch **N.D.**

Show autour de l'orgue au temple

Vevey L'église Saint-Martin accueillera Alice au pays de l'orgue, projet multidisciplinaire du jeune organiste Antonio Garcia, ce dimanche à 17 h. Le spectacle mêle orgue, chant, récitation et projections vidéo. Tout public, entrée libre, collecte à la sortie. **A.R.-M.**

Conférence sur l'eau et la musique

La-Tour-de-Peilz Jean-Marc Grob, directeur du Sinfonietta de Lausanne, donnera une conférence sur l'eau et ses manifestations dans la musique lundi à 14 h 30 à la salle des Remparts. Entrée 10 fr. **A.R.-M.**

Urbanisme Pour valoriser le cœur d'Aigle

A l'instar de Monthey et de Romainmôtier, Aigle a soumis en 2011 un projet de valorisation de son centre-ville dans le cadre d'Europas. Ce concours mondial invite les architectes de moins de 40 ans à aider des localités à repenser leur urbanisme (24 heures du 16 décembre). La Municipalité d'Aigle propose de découvrir tous les projets qui ont concouru, soit 28 dossiers, jusqu'au 5 janvier au Centre mondial du cyclisme. Horaires: lundi à vendredi (8 h - 19 h), samedi (9 h 30 - 17 h), dimanche (11 h - 17 h). **C.BO.**

Glisse à Montreux



Le Montreux JIB vit sa 5e édition ce week-end. Aujourd'hui (9 h - 18 h 30) et demain (11 h - 17 h), des compétitions de snowboard et de ski prendront place sur une rampe couverte de neige artificielle installée sur la place du Marché. Des démonstrations de rollers, de skateboards et de trottinettes animeront le Marché couvert tout proche. Ce soir, concerts au NED dès 21 h 30. C.BO.

Train Vevey-Chexbres en mains des CFF

Les CFF ont officialisé, hier à Vevey, le rachat des actions de la Compagnie de chemin de fer Vevey-Chexbres SA détenues par les communes de Vevey, de Chexbres, de Puidoux, de Rivaz et de Saint-Saphorin. L'exploitation de la ligne est assurée par l'ex-régie fédérale. A noter que le rachat des actions de la commune de Chardonne par les CFF a été officialisé en début de semaine. Le canton de Vaud, autre actionnaire principal, a également fait part de son souhait de vendre ses actions aux CFF. L'opération est prévue ultérieurement. **C.BO.**

Pollution



Le Léman a été légèrement pollué par des hydrocarbures hier après-midi à Clarens. Une dizaine de pompiers du CRDIS-Riviera sont intervenus et ont installé un dispositif pour récupérer le liquide indésirable. En cause, un véhicule qui a perdu du mazout à la hauteur du cimetière de Clarens. Le fioul a ensuite été charrié par la pluie jusque dans une canalisation qui se jette dans le lac. C.BO.